

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. März 2014 um 22:28

[Zitat von donadi](#)

Quatsch mit Soße. Am Luftfahrwerk ist nichts anders.

Hi!

Tja das kann leider nur jemand schreiben der absolut keine Ahnung hat! Allein die Achsverschränkung auf Grund der unterschiedlichen Fahrlevel ist deutlich anders. Glaube es mir, ich kenne alle Touareg Fahrwerke und habe sie gefahren inkl. Seikel etc! Es ist ein erheblicher Mehraufwand ein Luftfahrwerk einzustellen und auf jedes Level anzupassen, jedoch sollte das bei einem Spurstangenkopf kein Problem sein, da man die Position markieren kann!

LG

Manu

PS: Des weiteren kann nicht jeder die Spur eines Luftfahrwerks einstellen. Viele glaube sie können dies! Ich habe dort meine eigenen Erfahrungen gemacht!