

Spurstangenkopf ausgeschlagen

Beitrag von „Darragh“ vom 26. März 2014 um 19:08

Hallo zusammen

Zunächst einmal danke für die Antworten. 🙌

Wie ich sehe, so gibt es da wohl doch einige Meinungsverschiedenheiten, was den Preis für das Einstellen der Spur anbelangt.

Ich persönlich hatte auch so mit ca. 80,- bis 100,- Euro gerechnet.

Was mich nur stutzig macht, ist die Tatsache, das man die Mutter und den Gelenkkopf angeblich nicht mehr gelöst bekommt.

Was, wenn sich nun die Spur nur verstellt hat (hartes auffahren an den Bordstein), tauscht man dann auch gleich die gesamte Spurstange samt Kopf?

Meines Wissens nach wird doch genau dort die Spur eingestellt. Sprich Kopf vom Radträger (heißt das Ding so?) lösen und dann mittels verdrehen die Spur einstellen und anschließend mit der Mutter kontern.

Nun ja, sei es drum, nächste Woche Mittwoch bringe ich den Dicken in die Werkstatt ...

Ich werde weiter berichten, was denn dann das Einstellen der Spur im einzelnen gekostet hat.