

1. Offroad Seminar 2014 im Knüllwald am 05.04.2014

Beitrag von „Darragh“ vom 26. März 2014 um 06:22

Moin...

Zumindest Winterreifen sind hier die bessere Wahl.

Auf Sommerreifen sind einige Passagen (Sandkiste) nur schwer bis garnicht zu meistern.