

Aufrüsten Zuheizers zur Standheizung

Beitrag von „T-Fan“ vom 23. März 2014 um 22:52

Hallo Ralf,
hier ein paar Tips zum Einbau wie besprochen.

Hallo Marco,
ich hab mal versucht den Einbau ausführlich zu beschreiben.
Du kannst daraus gerne eine Einbauanleitung basteln.
Leider habe ich nicht alles mit Fotos dokumentiert, aber vielleicht hat ja noch jemand etwas beizusteuern.

Es versteht sich von selbst, das der Einbau nur von Personen mit den entsprechenden Fachkenntnissen durchgeführt werden sollte, und ich keine Garantie übernehmen kann.

Erstmal das benötigte Material.

- 1 Danhag Modul (siehe auch <http://www.danhag.de/index.php/installtipps/index/lang/de>)
- 1 SIM Karte (Simply Prepaid läuft nie ab, muß nur 1x pro Monat benutzt werden, zB. durch eine Konfigurationsabfrage, SMS)
- 2 Kabel für die leeren Sicherungshalter, Bild_01
- 1 Kabel für die Standheizung (hab leider keine Nummer mehr) mit Stöpsel zum abdichten, ähnlich Bild_05
- einige Kabeldurchführungen(Tüllen), Bild_02 (gabs beim Boschdienst)
- 1 Scheibenklebeantenne mit passendem SMA-A Stecker
- selbstverschweißendes Klebeband
- 2 Sicherungen ca.2,5A
- Akkuschauber mit Winkelbohrkopf
- LötKolben
- Kabelbinder
- Einbauanleitung

- Batterie abklemmen,
vorher im Sicherungskasten Klemme 15 und 30 identifizieren/messen

<http://de.wikipedia.org/wiki/Klemmenbezeichnung>

- linkes vorderes Rad demontieren
- Spritzschutz im Radkasten entfernen
- Halter des Zuheizers lösen (Bild_03)
- Zuheizter etwas nach vorn ziehen

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5925-aufr%C3%BCsten-zuheizer-zur-standheizung/?postID=257542#post257542>

- Stecker durch seitliches zusammendrücken lösen und abziehen (Bild_04)
- Blindstopfen aus Pin 1 entfernen
- grünen Sicherungsschieber vorsichtig zur Seite schieben
- neues Kabel einstecken und Schieber wieder schließen, Dichtung nicht vergessen.
- Stecker aufstecken und den Zuheizer (jetzt Standheizung 😊) wieder festschrauben.
- Scheibenklebeantenne mit selbstverschweißendem Klebeband wasserdicht einpacken und mit Kabelbindern im Radkasten befestigen (Bild_08)

- am Sicherungskasten 3 Löcher für die Kabeldurchführungen bohren (hier hilft eine Bohrmaschine mit Winkelkopf)

- Mit den neuen Kabeln (Bild_01) Dauerplus und Zündung unter dem Relaisträger abgreifen, sauber verlöten und isolieren

- Die Kabel von unten auf 2 freie Sicherungsplätze in den Relaisträger stecken
- von dort mit 2 weiteren Kabeln (Bild_01) weiter zum Danhag Modul

- jetzt noch die Masse vom Massepunkt hinter dem Sicherungskasten, sowie das Antennenkabel und das Steuerkabel zum DANHAG Modul durch die Kabeltüllen und die gebohrten Löcher führen und alles verbinden.

Das Durchführen des Antennenkabels durch die Kabeltülle ist durch den großen Stecker etwas Tricky, ich habe dabei 2 Kabeltüllen kaputt gemacht. Etwas Wärme und Schmierseife helfen aber.

Batterie anklemmen, Sicherungen einsetzen und testen.

Kabel sauber befestigen und dann kann alles wieder zusammen gebaut werden und der nächste Winter kann kommen.

Leider geht beim Dicken die Funktion des Standlüftens nicht.

Das kann man wahrscheinlich nur durch ein PWM-Modul realisieren, dazu müsste dann aber doch ein Kabel in den Inneraum gelegt werden.

[Bild_001.jpg](#)[Bild_03.jpg](#)[Bild_04.jpg](#)[Bild_05.jpg](#)[Bild_06.jpg](#)[Bild_07.jpg](#)[Bild_08.jpg](#)