

Scheibenwaschanlage; Spritzdüse defekt

Beitrag von „Aschi“ vom 21. März 2014 um 20:42

Hallo Janni und Robert

Danke für Euren raschen Feedback. Durchblasen war die Lösung !

Das Loch von der Hinterseite der Düse hatte ich jedoch zuerst am falschen Ort gesucht. Die überaus ausführliche Anleitung zum entfernen der Düse habe ich übrigen dann doch noch bei erWin gefunden. Im Buch "Reparaturleitfaden Elektrische Anlagen" - wo würde man den sonst einen Wasserschlauch suchen 😞.

Die Düse war dann, mit etwas Druck in die richtige Richtung schnell entfernt. Nur wollte der Schlauch hinter der Düse partu nicht weg und ihr wisst ja, mit genügend Kraft bring man alles in zweit Teile...

Naja - der Trick ist - und der ist eben nicht im ausführlichen "Reparaturleitfaden Elektrische Anlagen" enthalten - die Steckverbindung für den Schlauch befindet sich in der Motorhaube hinter einer kleine Plastikabdeckung.

Ich hab Euch einige Bilder angehängt.

Servus - Aschi