

# Seltsamer Fehler: "Motorsteuerung Werkstatt" und blinkendes Vorglühen-Symbol

Beitrag von „Darragh“ vom 20. März 2014 um 19:50

Hallo Lutz

Hast du nur den Differenzdruckschaler gewechselt, oder auch das dazu gehörige Rohrsystem?

Dieses muss (sollte) immer als komplette Einheit gewechselt werden, da sich diese Röhren schnell und gerne zusetzen.

Im schlimmsten Falle werden dort abgelagerte Rußpartikel vor den Differenzdruckschalter gezogen und somit das Messergebnis verfälscht respektive der Schalter zerstört.

Es hat schon seinen Grund, weshalb es den Schalter nicht einzeln gibt, sondern nur als komplette Einheit mit dem Rohrsystem.