

Seltsamer Fehler: "Motorsteuerung Werkstatt" und blinkendes Vorglühen-Symbol

Beitrag von „Lutze“ vom 20. März 2014 um 16:15

Hi,

so nun mein Ergebnis,

Der erwähnte Abgasfühler im Turbolader war wirklich defekt, verbrannt und verbogen!

Es war relativ einfach, die Kabelführung ab, das Hitzeblech ab und 17 Maulschlüssel, kann jeder selber machen.

Leider musste der Fehlerspeicher erneut ausgelesen und gelöscht werden.

Anschließend kam wieder der Fehler Rußpartikel Filter überladen.

Also ist da wohl doch der Wurm drin.

Es macht ja so viel Spaß am Dicken zu Bauen.

LG

Lutz