

Erfahrungsbericht Sommerreifen

Beitrag von „Touareg“ vom 20. März 2014 um 09:43

[Zitat von coala](#)

(...) Dazu gibt es als Bonus 1,4 cm mehr Bodenfreiheit - schlecht für die Tieferlegungsfraktion 😄

Grüße
Robert

Na umso besser für mich, je höher desto besser... 😄

[Zitat von Hannes H.](#)

Entsprechend muss die Größe dann auch eingetragen werden, ev. besteht der Prüfer auch dann drauf, dass der Tacho angepasst werden muss.

MfG
Hannes

Also bisher hat dies weder in einer Verkehrskontrolle, noch auf der Motofahrzeugkontrolle jemanden interessiert, die schauen sich die Profiltiefe und eventuelle Beschädigungen an und gut ist...:D Ist hier wohl alles etwas lockerer in der Schweiz... 😊

Der "grössere" Reifen im Gegensatz zum 40er würde auch erklären, wieso ihn viele als komfortabler beschreiben, mehr Luft/Gummi? 😄

Gruss
Stefan