

Erfahrungsbericht Sommerreifen

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2014 um 08:14

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, der Unterschied der beiden Reifen liegt in der Höhe, d.h. die 45er sind um 5% höher, d.h. der Durchmesser des Rades erhöht sich um 10%. [...]

Servus Hannes,

wir wollen doch nicht übertreiben 😞 Der Durchmesser des Rades erhöht sich von 72,8 auf 75,6 cm, also um 3,8%. Gleiches gilt für den Abrollumfang, der nimmt analog zu und der Tacho zeigt dann - schon aufgerundet - nachher 4% weniger an als vorher, was in der Tat nicht zulässig ist, wenn er dann nachhinkt gegenüber der tatsächlichen Geschwindigkeit. Dazu gibt es als Bonus 1,4 cm mehr Bodenfreiheit - schlecht für die Tieferlegungsfraktion 😄

Grüße
Robert