

Mittellager für Kardanwelle als Ersatzteil...Und es gibt es doch!

Beitrag von „jharmsbln“ vom 18. März 2014 um 01:20

Hallo miteinander,

obwohl dies ein alter Thread ist, will ich mein Glueck mal probieren.

Bei meinem Wagen (105.000 km) habe ich die mehrfach geschilderten Schleifgeraeusche und die hiesige Vw-Werkstatt (in China) empfiehlt den Austausch der kompletten hinteren Kardanwelle. Kostenpunkt vor Ort ca. 2000, Euro 🙄

Nachdem was ich gelesen habe, laesst sich das Problem durch den Austausch des Mittellagers meist beheben. Da ich das Teil in Deutschland bestellen moechte: hat jemand Erfahrung mit dem Reparatursatz der Firma SPIDAN?

Danke und Gruss aus den Subtropen