

Steuerkette & Wasserpumpe wechseln?

Beitrag von „snowbird“ vom 16. März 2014 um 19:31

Schönen Dank für eure Antworten! Habe nun also Zahnriemen inkl. aller Andruckrollen, Dämpfer, etc. wechseln lassen. Wasserpumpe natürlich auch. Da gleichzeitig auch Bremsklötze vorn und hinten fällig waren und vorne auch die Scheiben, hat es sich für die Werkstat gelohnt 🙄 Da hab' ich auch gleich den Mittelschalldämpfer rausgeschmissen und das Soundrohr einbauen lassen. Ich hoffe jetzt ist erstmal ein paar Jahre Ruhe (was im Übrigen im Innenraum auch nach Einbau des Soundrohrs vorherrscht :))

Gruß

der Snowbird