

Terrain Tech Paket

Beitrag von „coala“ vom 12. März 2014 um 08:27

[Zitat von Hannes H.](#)

Ok ist richtig, das geht wohl hydraulisch komfortabler, wobei die Parkbremse ja auch nicht nur die 0- und 1-Stellung hat. [...]

In der Praxis und aus Sicht der Ansteuerung leider schon. Da gibt es tatsächlich nur "ganz auf" und "mit maximaler Stellkraft zu". Dazu kommt noch der in der Regel vorhandene Flugrost auf der Oberfläche der Bremstrommel. Und: Ich spreche da aus Erfahrung beim T... 😊

Egal, er bremst so und so nicht mit der Schnauze bergab, sondern rollt munter drauf los, sobald das Gegenmoment "kriechen" vom Automatikgetriebe nicht mehr ausreicht.

Grüße
Robert