

Terrain Tech Paket

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2014 um 21:22

Es geht um den Komfort, Hannes. Die hydraulische Bremsung ist erheblich sanfter, schneller - auch beim lösen - und bremst - nicht unwichtig im Winter - alle vier Räder 😊 Die Parkbremse braucht der T nur, um eine Überhitzung der Magnetspulen im ABS-Steuergerät zu vermeiden, wenn die minutenlang bestromt werden um den Bremsdruck zu halten. Gleiches gilt für "Auto-Hold" auf der Geraden.

Grüße
Robert