

# Touareg, die 3.Versuchung !

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2014 um 11:35

## Zitat von Arndt

[...]Die aktuellen Boni, Verkaufsfördermassnahmen und sonstiges gibt es aber sicherlich nur bei sofortigem Abschluss und Kauf eines T2 Vorfacelift. Ich kann mir gut vorstellen, dass diese Maßnahmen zum Sommer hin ganz schnell abflauen werden.

Servus Arndt,

da bin ich auch gespannt, denn mich trifft es ja auch zum Dezember mit dem Fahrzeugwechsel. Wird halt auch davon abhängen, wie gut sich das Fahrzeug verkauft. Wobei ich sagen muss, dass beim jetzigen T, auf welchen ich ja ewig warten musste "dank" der damaligen Nachfrage, das Leasingangebot sehr gut war. Es gibt ja seitens der Leasing fast immer irgendwelche Aktionen und Boni, die es geradezu, zumindest für den gewerblichen Abnehmer, unlukrativ machen, das Fahrzeug zu kaufen.

Bei mir verhielt es sich 2011 so, dass die kumulierten Leasingraten sogar etwas weniger ergeben, als der damalige verhandelte Barpreis. Das war auch so, wenn ich beim Leasing eine Sonderzahlung gemacht hätte: Teurer als "mit ohne" selbiger. Da wäre ich schön dumm gewesen, da was anzuzahlen oder den T gar zu kaufen. Das Theater und den Ärger mit dem lästigen Verkauf "ah, Farbe nix gut, geb dir xxxxx Euro, nehm ich gleich mit" etc. mal ganz außen vor gelassen.

Beim damals ebenfalls parallel angefragten Porsche Cayenne verhielt sich dies übrigens genau anders rum. Der Verkaufsberater gab auch offen zu, dass sie aktuell keine Aktion beim Leasing hätten und deshalb nicht mithalten können. Waren fast 200 Euro Unterschied im Monat bei vergleichbarem Barpreis, dazu noch das schäbige Navi im Cayenne und das ganze billige Plastik, da war die Entscheidung dann keine Frage...

Grüße  
Robert