

V8 TDI 2500 U/Min.

Beitrag von „hengning“ vom 10. März 2014 um 10:32

[Zitat von c43amg](#)

Ich finde das der V8 brummt wenn man sehr untertourig fährt, knapp über Leerlaufdrehzahl quasi, subjektiv ist es ein Ansauggeräusch. Das Brummen bei 2500 U/Min hab ich wahrgenommen empfand ich aber nicht so als störend, bei 190 kommen ja auch langsam die Windgeräusche 😊

Das Brummen habe ich auch von 1250 - 1350 U/Min unter Last. Es ist auch mit Vibrationen verbunden. Fühlt sich fast so an, als ob das Auto unter Strom steht. Vielleicht mag der V8 keine niedrigen Drehzahlen und möglicherweise auch der Grund dafür, dass er bei 30 Km/h nicht in den dritten Gang schaltet. Nerven tut´s im Anhängerbetrieb um die 90 Km/h. Da schalte ich dann lieber selber.

Diese Resonanz bei 2500 U/Min ist allerdings wesentlich nerviger und besonders gut auf dem Beifahrersitz zu vernehmen.