

Sensor hinten links für Leuchtweitenregulierung / Lutfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2014 um 11:18

[Zitat von camper007](#)

[...]Nach VCDS meldet der Sensor hinten links ein Signal außerhalb der Toleranz. Normal sollte er zwischen 1,6 und 3 V liefern. Wie kann ich den Sensor prüfen? Am Stecker liegt eine Eingangsspannung von 9,4 V an. Welche Spannung bzw. welchen Widerstand soll an welchem Pin anliegen? [...]

Servus Thomas,

die Sensoren sollten - rein zum Test - schon untereinander tauschbar sein. Zu deiner Frage nach der messtechnischen Überprüfung hege ich fast den Verdacht, dass die Sensoren nicht - wie früher mal - einfache Widerstandspotentiometer mit Schleifbahn sind, sondern wohl eher eine integrierte Elektronik haben und z.B. ein PWM-Signal ausgeben wird. Es gab nämlich mal in 2004 eine Umstellung des Stg., welches von 200 Hz auf 800 Hz geändert wurde und womit auch die Radbeschleunigungssensoren entfallen konnten. Der Hintergrund wird sein, dass nun die Niveausensorik so schnell ausgewertet werden kann, dass daraus auf die Radbeschleunigung geschlossen werden kann. Das ist auch beim aktuellen Touareg 7 P so gelöst.

Dazu passt auch, dass bei einem Tausch des Stg. auch die vier Niveausensoren gegen eine neue Version ersetzt werden mussten. Wäre das nur ein einfacher Widerstandsgeber, dann wäre es eigentlich egal gewesen...

Ich schätze daher, ohne Oszilloskop oder zumindest ein Multimeter, welches den Duty-Cycle eines Signals anzeigen kann, wirst du nicht viel raus messen können. Am besten mal untereinander tauschen und dann einen neuen Sensor (Achtung mit der Teilenummer, s.o.) kaufen. die gibts auch in der Bucht für recht zivile Preise.

Grüße
Robert