

Steckverbindung Hauptscheinwerfer lösen

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2014 um 18:31

[Zitat von FrankS](#)

[...] Bei der Widerstandsüberwachung gibt es ja einen Fehler, wenn der Widerstand steigt (z.B. durch eine defekte Lampe oder durch den Einbau von LEDs). Wird aber ein Relais parallel geschaltet dann sinkt ja der Gesamtwiderstand, diese sollte keinen Fehler erzeugen. [...]

Servus,

so ist es! Die *Widerstandsverringierung* durch ein parallel zum Leuchtmittel geschaltetes Relais dürfte keine Störung der Lampenüberwachung verursachen. Bei den neueren Fahrzeugen wird zur (Kalt)Überwachung eine geringe Spannung angelegt, woraus - bei intaktem Leuchtmittel - ein definierter Prüfstrom resultiert, damit auch im ausgeschalteten Zustand der Beleuchtung defekte Lampen erkannt werden können. Diesem Prüfstrom ist es letztlich egal, wodurch er entsteht. Dass LEDs - mitsamt, bzw. wegen ihrer Treiberschaltungen - da Probleme machen ist dagegen eine andere Sache. Das geht nicht ohne Tricks.

Beim Standlicht könnte es höchstens sein, je nachdem wie eng der Soll-Prüfstrom definiert ist, dass dann die defekte Standlichtbirne nicht mehr erkannt wird, weil das Relais u.U. einen ausreichend niedrigen Ersatzwiderstand liefert.

Grüße
Robert