

Kühlernachlaufpumpe ohne Funktion

Beitrag von „coala“ vom 4. März 2014 um 09:03

[Zitat von posiilgi](#)

[...]Ich hoffe wir reden hier auch von der selben Pumpe, der T (zumindest der V10) hat 2 nachlaufpumpen...die Linke am zuheizer ist, den Infos die ich so im Netz gefunden habe, nur für restwärme und Standheizung zuständig und wird durch die climatronic geschalten...die rechte wird (glaube) vom motorsteuergerät geschalten, da bin ich aber im Moment nicht ganz sicher... [...]

Servus Christian,

zwei Pumpen gibt/gab es fallweise auch beim V6TDI, nämlich dann, wenn eine Anhängerkupplung verbaut ist. Diese Pumpe dient dazu, nach dem Abstellen des Motors einen schädlichen Hitzestau im Bereich des Zylinderkopfs zu vermeiden.

Grüße
Robert