

# Rattern beim Beschleunigen

**Beitrag von „alevuz“ vom 3. März 2014 um 09:52**

Hallo....

Eher früher wie später benötigst du neue Turbolader !

Rattern:

In der Reihenfolge ansteigender Kosten für dich:

Antriebswelle

Kardanwelle (Mittellager)

VAG

VTG

ATM

Wenn du ein Bremsen oder ESP Stg. ansprichst blinken die dafür vorgesehenen Symbole - ausnahmsweise ist dies normal!

Der Rest deiner Baustelle ist jedoch nicht von schlechten Eltern und wird dich eine richtige Stange Geld Kosten --> grob geschätzt etwa 5,5K€ ( nur die Turbolader!)

Wie alt sind die Batterien?

Fahrzeug richtig bestromen ( 25 A ) und neu auslesen lassen - mal sehen was danach von den ganzen Fehlern noch übrig bleibt!

SG

Alevuz