

Batterie nach 2 Tagen leer

Beitrag von „coala“ vom 2. März 2014 um 00:44

Servus Janni,

mit Starterbatterie meine ich das technische Konzept, sprich, dass es sich (bei beiden) um hochstromfähige Bleiakkus handelt. Die Ladeströme kann man schwerlich pauschal beziffern, die sind ja nicht konstant, sondern u.a. abhängig vom Ladezustand und dafür gibt es eine entsprechende Regelung. Im Bereich von 100 Ampere bewegen wir uns da aber ganz sicher nicht, das würden die Batterien nicht lange vertragen. Bleiakkus werden (auch im Kfz und grob umschrieben...) nicht strom-, sondern spannungskonstant geladen. Mit steigender Spannung und damit höherer Ladekapazität muss auch der Ladestrom verringert werden um eine Schädigung zu vermeiden.

Grüße
Robert