

# Batterie nach 2 Tagen leer

**Beitrag von „Janni“ vom 1. März 2014 um 22:35**

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Lagebericht:

Ich hatte letztens VCDS Unterstützung, bin jedoch nicht recht weiter.

Ich kann das leider nicht so wiedergeben, da die Materie neu für mich ist. Also haben wir erstmal alle Fehler begutachtet und es sind alles Fehler wegen Unterspannung.

Humvees Vorschlag konnte nicht ganz nachvollzogen werden...leider. Die Batterie hat sich schnell bei der Analyse (Zündung an) entladen, irgendwann wird einiges weggeschaltet und dann wird der Kontakt zum VCDS Interface unterbrochen. Wie man dann weiterschauen kann wer noch auf dem Bus hängt weiss ich nicht.

Fazit des ganzen Unterfangens war, jede Sicherung einzeln mit einem Sicherungsdummy bzgl. Stromaufnahme zu messen.

Da das wohl zeitlich sehr langwierig wird habe ich mir etwas anderes überlegt.

Ich habe mir den Touareg im Ruhezustand und bei Zündung an mit der Wärmebildkamera angeschaut. Dabei speziell den linken und rechten Sicherungskasten und wo man noch hinschauen konnte ohne alles auseinander zu bauen.

Bei Zündung aus war absolut nichts auffälliges zu erkennen, allerdings trat dieses Verhalten (s. unten) auch nicht auf. Dies werde ich dann nochmal wiederholen wenn diese Geräusche wieder zu vernehmen sind, da ich jetzt ja weiss, dass er dann mehr Strom zieht.

Die Auffälligkeiten bei Zündung an sind im Anhang dargestellt.

Umgebungstemperatur: 9°C