

Premium Freisprecheinrichtung PFSE für iPhone und Co

Beitrag von „Bella-HJ“ vom 28. Februar 2014 um 19:44

[Zitat von posiilgi](#)

[Hier](#) habe ich auf eben die Frage, ob der Telefonsteuergerätswechsel beim VFL (was ja beim RNS 2 der Fall ist) auch funktioniert, die Antwort bekomme, das es wohl nicht funktionieren wird...Was stimmt nun...?

Gruß Christian

Hallo Freunde, hallo Christian,

ich habs jetzt endlich geschafft.

Tatsächlich: auch bei einem RN S2 funktioniert es.

Alte FSE: 7L6 035 730

Neue FSE: 3C8 035 730 D (ebay ca. 130 - 140€)

Es kommt wohl nur darauf an, dass man ein weißes oder farbiges Kombiinstrument hat und natürlich Multifunktionslenkrad mit Telefoneinrichtung.

Dann heißt es "nur" Austausch der unter dem Beifahrersitz befindlichen FSE.

Da dies unerwartet kompliziert war, hier einige Hinweise:

1. Zündschlüssel rausnehmen.
2. Den Beifahrersitz ganz nach vorne schieben.
3. Den schwarzen Kunststofftrichter - vermutlich Heizungsbelüftung für hinteren Fußraum - herausnehmen, wenn ihr es schafft (bei mir löste sich nur die rechte Seite und links blieb es unerbittlich fest - also ließ ich ihn drin).
4. Die alte FSE ist links nur von oben nach unten eingeklemmt, also mit den Fingern links untergreifen und die linke Seite hochziehen. Nicht zu hoch, da rechtsseitig zwei Nasen in Kunststoffhalter eingeschoben sind.
5. Die nun links freie FSE nach links herausziehen und nach hinten herausheben. Dies geht etwas schwer, da wenig Platz ist und die hinter der Einheit angeschlossenen zwei Kabel (einmal ein Kabel mit großem Stecker und ein Antennenanschluss) natürlich zu kurz sind.
6. Die FSE so weit herausziehen, dass man den großen Stecker sieht. Er hat einen hellen Kunststoffbügel, den man im Uhrzeigersinn also nach rechts aufdrehen kann. Dadurch wird der Stecker entriegelt.
7. Nun lässt sich die Einheit etwas weiter herumdrehen und man kann den Antennenanschluss abnehmen. Hierzu muss ein oberhalb des Steckers liegender kleiner weißer Riegel mit einem kleinen Schraubendreher herausgezogen werden. Erst dann lässt sich der Stecker vorsichtig herausbewegen.

Ich finde dies alles sehr umständlich in der Handhabung, hatte aber keine Lust, den Sitz ganz herauszuschrauben. Dazu fehlt mir natürlich mal wieder eine spezielle Vielecknuss, und bei den hinteren Schrauben bekam ich die Kunststoffabdeckung erst gar nicht ab.

Nach dem Wechsel:

Zündung einschalten. Im Kombiinstrument erschien sogar ein Hilfetext.

Die Kopplung mit meinem Iphone 4 benötigte etwa 2 Minuten, dann war alles ok.

Bei Verbindung schaltet sich der Radioton automatisch ab und natürlich hat man auch zum eigenen Adressbuch Zugriff.

Natürlich nur Telefonie, keine Musik, kein Internet, obwohl die FSE dies wohl kann.

Schönen Gruß

Heinz