

W12 Sport >Motortemperatur schwankt! Normal?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 27. Februar 2014 um 22:36

Hallo,

heute hat der W12 von mir erstmal seine Kur bekommen. Da ich beim „Freundlichen“ arbeite habe ich den GU Auftrag selber ausgeführt.

- neues Verteilergetriebe ca. 2500€
- neues Thermostatgehäuse ca. 260€ (Unter den Saugrohrteilen)
- Neue Zusatzkühlmittelpumpe ca. 200€ (oftmals die Ursache, wenn die Standheizung nicht funktioniert, und kein Ereignisspeichereintrag vorhanden ist)
- Kessy Knopf beifahrerseite def. also kompletter Türgriff neu 180€ ohne Lack

zzgl. Arbeitslohn, dank Gebrauchtwagengarantie alles umsonst.

Die Bilder Zeigen den VTG wechsel und das neue und alte Thermostat. Im VTG waren Spähne nach 70 000 km!

Ist halt nur ein VW....

[Foto 11.jpg](#)[Foto 12.jpg](#)[Foto 13.jpg](#)[Foto 14.jpg](#)