

# Kaufberatung V8 4.2 TDI

Beitrag von „hengning“ vom 27. Februar 2014 um 11:55

Hallo,

genau so einen T (V8 tdi) habe ich auch vor ein paar Monaten gekauft und schon einiges damit erlebt:

- Batterie zu schlapp (kam neu)
- ACC Steuergerät def. (kam neu)
- Radlauf vorne lose (musste getauscht werden - extrem teuer, da ein in Wagenfarbe lackiertes Teil mit dranhängt)
- Verteilergetriebe vorne undicht (musste kompl. getauscht werden, da Abdichtung nicht vorgesehen)
- quitschende Lenksäule (bekanntes Problem) und knarrender Schalthebel
- hintere Lautsprecher def. (egal, wurden sowieso gegen was Gutes getauscht)

...und nächste Woche werden noch:

- beide Sitzbezüge vorne gegen Neue getauscht (wg. Problem mit der Sitzheizung)
- Klappern im Spiegel links und abgefallene Laneassist-LED-Zeile rechts gerichtet
- Differenzdrucksensor getauscht (sporadisch blinkende `Vorglühkontrollleuchte´ verbunden mit Motor-Notlaufprogramm)

Ich glaube, das war alles. Wenn man das alles zusammenrechnet, kommt man schnell mal auf 10k€.

Was ich damit sagen will:

**NIEMALS OHNE!!!** (Garantie) 😊 😞

Bisher musste ich von dem Ganzen nicht einen Cent zahlen, dank Garantie und Sachmängelhaftung (oder wie auch immer das heisst). Lediglich der Leihwagen wurde berechnet, was ich extrem frech finde. 30€ pro Tag mit sagenhaften 20 Freikilometern. Damit komme ich nicht mal nach Hause und wieder zum Händler biggri: founded by u... Da ich aber schon länger Touareg fahre, habe ich noch ein zweites Auto (aus Japan).

Und noch ein Lob an das VW Autohaus, bei dem ich den Dicken gekauft habe, möchte ich an dieser Stelle auch nicht vergessen. Die volle Kostenübernahme der o.g. Dinge ging ohne Probleme über die Bühne, obwohl in einer anderen Werkstatt repariert wurde. Das ist echter Service. Danke.

LG

Henning

P.S.: Ganz vergessen, das Auto machte nicht im geringsten einen vergammelten oder stark abgenutzten Eindruck. Ganz im Gegenteil.