

OBD Buchse

Beitrag von „Peppe“ vom 26. Februar 2014 um 11:14

Hallo Burkhard,

messe doch mal die Spannung an der Buchse. Ob auf dieser überhaupt 12V anliegen. Falls dies tut, könnten auch die Masse-Kontakte die Fehlerquelle sein.

Da du es bereits mit deinem Tool und dem originalen VAS probiert hast, sehe ich hier kein Problem der Diagnose-Peripherie.

Sollte auch eine Sicherung für die Buchse geben, weiss ich jetzt aber nicht im Kopf. Vorallem werden dort auch noch andere Sachen darüber abgesichert.

Das wären aber mal die ersten Schritte.

Gruß,
Peppe

Hier die Pinbelegung:

[conn_obdf.gif](#)

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td]

[TABLE='width: 100%']

[tr]

[TD='width: 35%'] [TABLE='width: 98%, align: center']

[tr]

[TH]Pin-Nr.[/TH]

[TH]Beschreibung[/TH]

[/tr][tr][td]

1

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

2

[/td][td]

J1850 Bus+

[/td][tr][td]

3

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

4

[/td][td]

Fahrzeug Masse

[/td][tr][td]

5

[/td][td]

Signal Masse

[/td][tr][td]

6

[/td][td]

CAN High (J-2284)

[/td][tr][td]

7

[/td][td]

ISO 9141-2 K Ausgang

[/td][tr][td]

8

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

9

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

10

[/td][td]

J1850 Bus

[/td][tr][td]

11

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

12

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

13

[/td][td]

Hersteller spezifisch

[/td][tr][td]

14

[/td][td]

CAN Low (J-2284)

[/td][tr][td]

15

[/td][td]

ISO 9141-2 L Ausgang

[/td][tr][td]

16

[/td][td]

Batterie (+)-Spannung

[/td][tr]

[/TABLE]

[/tr][td][tr][tr]

[/TABLE]

[/TD]

[/tr]

[/TABLE]