

AT´s auf die 17 oder die 18 Zöller?

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2014 um 16:01

Vorsicht Jürgen,

damit kann TÜV/Dekra aber auch gleichzeitig alle Serienfelgen austragen. Dann stehst Du bei jedem Wechsel dumm da.

Ich an Deiner Stelle würde bei den vorhandenen Serienfelgen den Grabber in 255/55 R18 H kaufen. Gibt es als AT oder AT2 zwischen 150 und 160 € pro Stück.

Wenn Du auf die 60er Reifen schielst, dann solltest Du Dir passende Felgen aus dem Zubehör kaufen, die eine entsprechende ABE beiliegen haben.