

Dr. Jeckyl und Mr. Hide merkwuerdiges Klingeln oder Zischeln

Beitrag von „alevuz“ vom 24. Februar 2014 um 15:52

[Zitat von balgenbruder](#)

Am Brenneranstieg bei Teillast aus sehr niedrigen Drehzahlen ist deutlich ein -tja wie soll man das beschreiben- zischen oder helles klingeln aus dem Motorraum zu hoeren.

In Tunneln bei rechts leicht geoeffneter Scheibe sehr deutlich auch von aussen.

Hallo Bernd,

Kannst du nachvollziehen ob dein Wagen die Geräusche nur macht wenn er richtig (im meine das ganze System) warm ist?

Auf den Brenner rauf gibt es ja ab Innsbruck West nur 2 Tunnels , beim Scheiteltunnel darfst du eh nur 80 fahren.....der Bergisel ist recht kurz und die Wahrscheinlichkeit das dort genau die Regeneration stattfindet meiner Ansicht nach gering.....

Neben dir oder vor dir ist eh keine Rumpelkiste gefahren?

Hintergrund ist: Mein Golf machte nach einem Kupplungswechsel eigenartige Geräusche , aber nur wenn er richtig heiß war, und dann nur ca. 3 Minuten !

Der Übeltäter war ein Deckblech, mehrmals verschraubt, so groß wie eine Zigaretten Schachtel, 0,3 mm entfernt vom ZMS - dieses hat sich unter Hitze verzogen und gegen das ZMS gelegt !

Bei deinem Fahrzeug denke ich dabei eher an Hitzeschutzbleche entlang des Abgasstranges, evt. ist etwas "falsch" also zu streng montiert.....

Ebenfalls die Wasserleitbleche bei allen Bremscheiben kontrollieren - die klappern fächerlich wenn sie lose sind.

Sonst wird es schwierig, entweder mit einer GoPro oder mit einem Stethoskop, dazu braucht es aber einiges an Erfahrung und einen reproduzierbaren Umstand.....

SG

Alevuz