

Schaltpunkte T II V6 TDI zeitweise verändert

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2014 um 10:32

[Zitat von RegATou](#)

[...] Und das hängt von der Laufleistung ab? Gibt es da eine Angabe, wann dieser Zyklus immer durchlaufen wird? [...]

Servus Pete,

der Regenerationszyklus wird nur eingeleitet, wenn er notwendig ist. Die Häufigkeit kann sehr variabel sein und steht in direktem Zusammenhang mit dem Fahrprofil. Gemessen wird das Ganze über Differenzdrucksensoren am DPF. Übersteigt der Staudruck am DPF einen bestimmten Wert, dann ist die Rußbelastung zu hoch und ein Regenerationszyklus wird gestartet.

Du merkts das lediglich an Schaltpunkten bei höherer Drehzahl, einem etwas erhöhtem Spritverbrauch (sieht man auch am BC unter "Verbrauch ab Start" wenn man die Strecke kennt, dass da in dieser Pahse etwas mehr Sprit durchläuft...) und - sehr eindeutig - an der Temperatur der Abgasanlage inklusive dem Endschalldämpfer. Der knistert und knackt dann richtig und strahlt spürbar Wärme ab, auch wenn du lediglich "normal" dahin rollst.

Da mach dir also mal keine Sorgen!

Grüße
Robert