

Schaltpunkte T II V6 TDI zeitweise verändert

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2014 um 23:52

[Zitat von RegATou](#)

[...]Bei mir wandert der Schaltpunkt ab und an eher in die späte Richtung. Man könnte meinen, ich hätte den Eählhebel in "S" gestellt. Mit wirklich wenig Gas kommen die Hochschaltungen erst bei ca. 2200rpm, und die Schubrückschaltungen auch sehr viel früher. Wodran kann das liegen? [...]

Servus,

da tippe ich mal stark auf den laufenden Regenerationszyklus des Partikelfilters. Hier wird - zusätzlich zu einer späten Kraftstoffeinspritzung um die Abgastemperatur zu erhöhen - auch merklich später hochgeschaltet.

Grüße
Robert