

# Schaltpunkte T II V6 TDI zeitweise verändert

Beitrag von „RegATou“ vom 20. Februar 2014 um 21:17

Guten Abend zusammen!

Ich denke, es ist ok, wenn ich mich hier in diesen Tröt einklinke, da sich meine Frage um ein ähnliches Phänomen handelt.

Bei mir wandert der Schaltpunkt ab und an eher in die späte Richtung. Man könnte meinen, ich hätte den Eählhebel in "S" gestellt. Mit wirklich wenig Gas kommen die Hochschaltungen erst bei ca. 2200rpm, und die Schubrückschaltungen auch sehr viel früher.

Wodran kann das liegen? Hat es was mit der Kühlwassertemp. zu tun? Sollte ich mal zum Freundlichen und meinen Fehlerspeicher auslesen lassen?

Wenn ich anhalte und die Zündung ausschalte, ein wenig warte und anschl. wieder starte, ist der "Fehler" wieder verschwunden und er schaltet normal früh hoch wie gewohnt.

also, würde mich über jede Wortmeldung freuen.

Danke und Grüße

Pete