

AHK Abriss beim WFT 2014!

Beitrag von „Bernd S“ vom 17. Februar 2014 um 21:50

Hallo Lèon,

Hatten die von Dir gefahrenen Anhänger eventuell eine Schlingerbremse?

Ich fahre zwar, wie bekannt sein dürfte, einen T1, und der hat auch nur die "normale" abnehmbare AHK, aber das Knarzen kenne ich auch bei geschlossener Schlingerbremse.