

AHK Abriss beim WFT 2014!

Beitrag von „Léon“ vom 17. Februar 2014 um 21:12

Hallo zusammen,

beim Fahren mit leerem Pferdehänger (600kg) ist mir gestern etwas sehr mysteriöses aufgefallen, was mein Vertrauen in die AHK beim TII doch sehr mindert.

Beim Fahren macht das Schwenkmodul, was bei Manu ausgerissen ist, sehr unschöne Knarzgeräusche! Diese sind nicht zu überhören und jeder dreht sich nach dem Gespann um, an dem man vorbei fährt.

den Kugelkopf habe ich mit Fett eingeschmiert und bin auch mal probeweise mit einem anderen Hänger gefahren. Ergebnis war immer das selbe: es knarzt wie verrückt.

Beim Ein- und Ausschwenken ist auch ein leichtes Spiel fest zustellen.

Nun betrug die größte Last, die da bisher dran hing grade ein mal 2400kg. Die Kupplung wurde nie über ihre 3.5t Grenze belastet.

Ich werde dem ganzen mal bei uns in der Firma auf den Grund gehen lassen und werde weiter berichten.

Liebe Grüße aus Wiesbaden