

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Februar 2014 um 10:34

Hallo,

Der ursprüngliche Beitrag ist jetzt fast 2 Jahre alt.

Die Kosten für einen neuen R5 Kopf sind für VW normal, zumal man jetzt nicht weiß was alles "im Kopf "neu gemacht wurde!

Defekte Nockenwellen und Hydros gab/gibt es bei R5 Motoren jeder Baureihe egal ob Axx oder Bxx Motoren.

Der V10 fällt hierbei weniger auf weil a) weniger Motoren unterwegs sind und b) das Drehzahlniveau über den Betriebszeitraum bis zum Ausfall beim V10 insgesamt normalerweise geringer ist.

Defekte Plasmalaufbahnen welcher durch EzioS durch seinen eigenen Motorschaden immer wieder ins Gespräch gebracht wird, gibt es etwa in der gleichen Anzahl wie jetzt V6 TDI die hochgehen!

Ein direkter Zusammenhang zwischen LL2/LL3 konnte und kann nicht hergestellt werden. Verschlossene Hauptlager gibt es bei allen Motoren, hierbei wird der Dieselanteil bei vielen Motoren durch defekte Tandempumpen FAST IMMER völlig ignoriert! Detto hat sich noch nie jemand über einen Düschaden hier in diesem Zusammenhang geäußert!

Der Verdacht auf einen Beschichtungsfehler der Plasmalaufbahn besteht bei dieser damals recht "neuen" Technologie jedoch auch IMMER !

Defekte Nockenwellen weisen oft bis sehr oft eine mangelhafte Härtung der Kontaktflächen auf!

SG

Alevuz