

Fahrertür, A- Säule mit Schweller für V 10 TDI

Beitrag von „eike“ vom 15. Februar 2014 um 10:22

[Zitat von Arndt](#)

Der untere Teil von A-Säule und Schweller sind mit der restlichen Karosserie verschweisst. Da würde ich niemals ein gebrauchtes Teil nehmen, da diese Teile zwingend für die Wattiefe von 580 mm dicht verbaut sein müssen.

Das ist ein gutes Argument, aber 6 Wochen ohne meinen Dicken!