

Ölverlust Servo: Ölkühler und Dichtungen checken!

Beitrag von „fischerman“ vom 13. Februar 2014 um 21:51

Hallo,

habe heute bei meinem T I, V6 TDI neben dem linken Vorderrad einen Ölfleck festgestellt. Dieses Öl hat einen gelblichen Farbton.

Ich also unter das Auto gekrochen und eine Leitung entdeckt, an welcher das Öl herunterläuft. Diese Leitung verläuft neben der Radhausverkleidung nach unten, oberhalb der dicken Zuleitung zum Ladeluftkühler ? macht sie dann einen Knick und verläuft neben dem Träger wieder nach oben .

Kann es sich bei der Leitung um die von / zur Servopumpe oder Ölkühler handeln? Die Radhausverkleidung wollte ich mangels Kenntnis nicht Kaputtdemontieren.

@ Niubee: war der Ölverlust bei dir auch an der Stelle?

MfG

Sven