

# **Unerklärbarer Wasserverlust im V-Raum**

**Beitrag von „pitter1958“ vom 13. Februar 2014 um 17:42**

Nach langem Suchen hat sich herausgestellt, dass die Undichtigkeit an einem O-Ring für 1,50€ lag. Dieser O-Ring dichtet den Rückführungskühler, der oben auf dem Block sitzt, zum Motorblock ab. Die Werkstatt hat dann den Kühler und die Verbindungsrohre direkt mitgetauscht. Obwohl die gar nicht undicht waren. Kann ich aber nicht beweisen. Bilder können gerne angefordert werden.