

Leichtes Ruckeln im 5. und 6. Gang bei niedriger Drehzahl?

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2014 um 11:01

[Zitat von macko](#)

also mit geschlossener Wandlerüberbrückung ist der Antriebsstrang über ATM zum Motor schon relativ straff geschlossen, so dass sich ein Ruckeln des Motors durchaus übertragen kann (z.B. führte ein Regelfehler AGR zum Ruckeln des gesamten Fahrzeugs (BMW 30d), trotz ATM). [...]

Servus,

kann ich so aus eigener Erfahrung bei meinen T aus 07/2005 bestätigen. Fehlerhafte Software führte bereits vom ersten Tag an dazu, das bei aktiviertem Tempomat mit Einstellung 100 km/h das Fahrzeug übel ruckelte. Lösung auch hier ein FW-Update, dann war Ruhe. Der (geregelt) Schlupf bei geschlossener WÜK ist nur sehr sehr minimal und dient lediglich der akustischen Entkoppelung von Drehschwingungen in Ermangelung von verbauten Dämpfungselementen wie bei der Schaltgetriebe-Variante. Ein wie auch immer geartetes Ruckeln kommt hier ungedämpft durch.

Grüße
Robert