

Motorschaden V6 tdi

Beitrag von „heland“ vom 12. Februar 2014 um 20:10

Er ist vielleicht nicht mehr der Jüngste, aber richtig alt ist dein Auto auch noch nicht. Und 125.TKM sollten für einen 3l Diesel bedeuten, dass er gerade mal eingefahren ist.

Wenn du einen Riss hast, ist innen irgendwas auseinandergeflogen. Vielleicht die Steuerkette gerissen...

Auf alle Fälle sollte das ein Fall für Kulanz sein (und dann wäre es gut, wenn du alle Services - am Besten bei VAG - gemacht hast). Bevor du also beim Hinterhofschauber aufschlägst, solltest du den 😊 deines Vertrauens los schicken.

Dein Fahrzeug wird so vielleicht nur T€ 13 bringen. Ich glaub nicht, dass du da große Vorteile hast. Auf der anderen Seite hättest du einen vertrauten T. mit neuem Teilemotor.

Prio 2 würde ich auch mit Motoreninstandsetzern Kontakt aufnehmen.

Alles Gute und Toi Toi