

Leichtes Ruckeln im 5. und 6. Gang bei niedriger Drehzahl?

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2014 um 14:05

Hi,

also mit geschlossener Wandlerüberbrückung ist der Antriebsstrang über ATM zum Motor schon relativ straff geschlossen, so dass sich ein Ruckeln des Motors durchaus übertragen kann (z.B. führte ein Regelfehler AGR zum Ruckeln des gesamten Fahrzeugs (BMW 30d), trotz ATM).

In Deinem Fall wäre auch die Lamdasonde(n) in Betracht zu ziehen, gerade im Teillastbereich.

Hast Du nun schonmal den Fehlerspeicher auslesen lassen?

Gruss
Marco