

Leichtes Ruckeln im 5. und 6. Gang bei niedriger Drehzahl?

Beitrag von „alevuz“ vom 12. Februar 2014 um 11:31

Hallo,

Da es bei einem ATM eigentlich keine mechanische Verbindung direkt zum ATM gibt, würde ich das direkte Einwirken von kleinen motorischen Differenzen ausschließen!

Der hydraulische und strömungstechnische Effekt wird dabei noch nicht zu erkennen sein!

Jedoch würde ich generell die Kommunikation zwischen den Stg. überprüfen und auch mal eine Sichtprüfung aller betroffenen Steckverbindungen machen.

Detto eine Überprüfung der Stge. auf die aktuelle Software.

Je nach Laufleistung und Pflegezustand des ATM (Ölwechsel) würde ich "so kleine" Unregelmäßigkeiten als fast normal ansehen, speziell bei einem 2003er...

Detto "Spiel" im gesamten Antriebsstrang!

SG

Alevuz