

Ölverbrauch V6 TDI

Beitrag von „Juergen72“ vom 10. Februar 2014 um 23:05

Sodele,

der Dicke steht beim VW Zentrum *** und die Jungs haben bis (vorerst) Freitag Zeit für Serviceintervall und div. Mängelbeseitigung, alles schriftlich mit entsprechender Schilderung eingekippt:

- Horrender Ölverbrauch: es wird eine Ölverbrauchsmessung über rund 1000km durchgeführt, sobald ich den Dicken Freitag wieder abhole, alles über 0,5l/1000km ist "Problem" und VW kommt für die Messung incl. Reparatur/Teile/Zeit auf - wenn Messung (für mich) nicht erfolgreich, wird mir die Messung berechnet und - im ersten Anlauf - der Verbrauch seitens VW wohl als normal eingestuft. Div. Feedback zu dem Thema habe ich **anonymisiert** reingepackt, damit die dort sehen, dass man sich mit dem Thema übergreifend beschäftigt.

Wie es dann weitergehen würde: mal schauen.

Als Leihwagen hab ich nen T bekommen, selbe Maschine und: bereits bei Ankunft in Hannover war nach ca. 560km die Messmarke bei 1 Strich unter "max" --> also auch rechnerisch 125ml Verbrauch auf 560km 😞 Der T ist ein Leihwagen/Mietwagen aus ***, den das VwZ für mich kostenfrei angemietet hat (***)

- Sitzheizung: entsprechende Fehlerbeschreibung "macht was sie will, ein, aus, auf 1 schon zu heiß", incl. div. Informations zu dem bei VW wahrscheinlich bekannten Problem der defekt gehenden Sensoren, welche durch wieder defekt gehenden Sensoren incl. Sitzbezug ersetzt werden zu nicht lustigen Kosten falls außer Garantie/GV.

- Lackschaden Heckklappe: dort verursacht, nicht mein Bier.

Gespannt sein auf Freitag.....

Grüße aus aktuell Hannover,
Jürgen