

# 2006 V6 TDI BKS hoher Ölverbrauch

Beitrag von „High“ vom 6. Februar 2014 um 15:27

Hallo und Danke für die Rückmeldung.

Zu1, das kann gut sein da das Fahrzeug bevor ich es bekommen habe ein Geschäftsleasingfahrzeug war. Deswegen habe ich auch die GW Historie vom freundlichen. Beim zweiten kann ich das ausschliessen. Das ist das Auto meiner Frau die nicht wirklich dynamisch unterwegs ist. Das Fahrprofil ist eher Kurzstrecke was auch nicht optimal ist.

Ölverbrauch: War am oberen Maximum aufgefüllt durch den freundlichen in Absprache, nach 860km ging die Öllampe wieder an und wir waren unter Minimum. Laut freundlichen alle Drücke soweit in Ordnung, konnten nichts feststellen deswegen der Vorschlag den Motor zu zerlegen.

Aber, habe heute einen Anruf vom freundlichen bekommen das man den Turbolader noch einmal auf eigene Kulanz getauscht hat, er wohl wie beim ersten mal eine Ölwolke beim Gasgeben rausgelassen hat nachdem er jetzt zwei Tage gestanden hat. Jetzt sollen wir wieder 1000km fahren und auf den Ölverbrauch achten.

Zum Thema Motorreparatur gehe ich auch beim Motorenbauer von 4000.- bis 6000.- was ich natürlich wenn geht vermeiden will. Für die nächsten 1000km ist jetzt 10w40 drin und danach werden wir mit dem freundlichen entscheiden was zu tun ist. Es bleibt spannend....

Gruss

Christian