

# 2006 V6 TDI BKS hoher Ölverbrauch

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Februar 2014 um 09:37

Zitat

Habe ihn mit 72000km gekauft, ist ein V6 TDI mit BKS Motor. Laut Historie wurde bei 62000km der Turbolader, Partikelfilter und Katalysator getauscht. Inzwischen sind wir bei 120000km und der nächste Turbo war fällig. Der ging nicht mehr auf Kulanz und hat mich 2100.-€ beim freundlichen gekostet.

der hat Kompressionsmessung durchgeführt, alle 6 Zylinder voll. Deswegen Vorschlag die Zylinderköpfe runter und Fehleranalyse. Kostenvoranschlag nur zum Nachschauen und evtl. wieder zusammenbauen ca. 1800.- Vermutung, eventuell an einem Zylinder Ölabstreifring beschädigt.

Kennt jemand einen kompetenten Motoreninstandsetzer im Raum Regensburg / München. Hab eigentlich keine Lust wieder mehrere Tausend Euro zu investieren.

erstmal 10W40 Öl rein anstatt Longlife um den Ölverbrauch etwas zu reduzieren.

Alles anzeigen

Hallo,

zu 1: Recht abnormal, entweder war wirklich der Turbo von Haus aus defekt oder die Kiste wurde kalt getreten....und heiß schnell abgestellt.....

zu 1-1: Verdächtig ! sofern du "Normal" gefahren bist solltet ihr schon mal den Öldruck messen ! - wenn du aber wie oben beschrieben gefahren bist dann kannst du einen Turbo wieder recht schnell zerstören, genauso verhält es sich mit dem Motor an sich..... kalt richtig treten ist nicht sonderlich gut, obwohl es hier genug Experten mit dem Mietwagen und Vorfühswagen Meinungen gibt!

Ich teile dies NICHT ! - aber ich bin kein Experte!

zu 2: eigentlich Blödsinn ! Mit ohne oder zuwenig Kompression gibt es andere Probleme ( Start Vorgang etc. )

Wenn es nur ein Ring wäre dann kannst du es fast sicher im Krümmer erkennen.....

zu 3: Was glaubst du was das dann kostet...??

zu 4: Kannst du vergessen, gleiche Meinung wie Hannes !

Problembehebung: Öldruck messen, Ölabscheider kontrollieren, Druckschlauch auf Öl hin kontrollieren, Axialspiel der Turboladerwelle überprüfen!

Ansonsten nachfüllen - ist zwar ärgerlich aber immer noch billiger wie eine der obigen Aktionen  
- und wenn es Öldruckprobleme gibt: Fahrzeug abstoßen !

SG

Alevuz