

AGM Batterie im T1

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2014 um 23:26

Hallo Hannes,

naja, Vorteil, mir viel bis jetzt auf, das die Batterie wesentlich stabiler ist wenn sie gefordert wird mit Standheizungs-Betrieb und längeren Standzeiten.

Auch bei meinen Bastellein wo Zündung Ein usw. wo bei der Blei-Version recht schnell die Verbrauerabschaltung kam, ist dieses bei der AGM-Start-Stop noch nicht aufgetreten.

Die AGM geht sozusagen nicht so schnell in die Knie wie die Blei-Version. Liegt vermutlich an der Start-Stop-Ausführung.

Bin voll begeistert von dieser Version, da mein Fahrprofil ja sehr schlecht für Batterien ist.

Lange Standzeiten

fast nur Kurzstrecke

Standheizungs-Betrieb über diese Batterie (hab ja nur eine, da Zuheizer aufgerüstet wurde)

Einige Zusatz-Module mit Dauerstromversorgung

usw.