

Luftfederung defekt...

Beitrag von „KingKong1“ vom 4. Februar 2014 um 20:10

Hi Leute,

kann mir denn mal einer erzählen warum mein Luftkompressor so oft anspringt und pumpt?
Mittlerweile sind alle 4 Druckhalteventile ersetzt worden. 🙄

Wenn der Dicke über Nacht steht und ich ihn morgens starte, pumpt gleich der Kompressor für ca 5 min.

Wenn ich nur 1 Std. ZB stehe geht er auch an , zwar dann nur kurz aber er pumpt.

Genauso wenn ich an der Ampel stehe, höre ich ihn manchmal pumpen.

Man hat immer ein ungutes Gefühl 🙄

Aber ich kann den Dicken 1 Woche stehen lassen, und er ist NICHT 1 cm in die Knie gegangen:D.

das sagt mir doch, dass alles dicht sein muss.!.
Weshalb pumpt er dann sooft?

Weshalb pumpt er dann sooft?

Wäre cool wenn mir das einer von den Lufttis hier mal erklären könnte bzw. den Fehler erläutern.

Grüsse KingKong1 🙄