

Reifenwahl und Verbrauch TII hybrid

Beitrag von „chatchewy“ vom 4. Februar 2014 um 07:41

Wow, erstmal danke an alle für die rege Teilnahme an der Diskussion. Hatte nicht damit gerechnet.

Zur Sache.

Mein Verbrauch liegt derzeitig über Land bei mehr als 11 Liter. Die E-Funktion ist so gut wie nie an. Auch wenn die Batterieanzeige auf max steht.

Die Einschätzung mit den Energiesparreifen habe ich anders in Erinnerung. Bei einem test der Auto-B... kamen bei gleichen Bedingungen zwei Reifen der selben Marke im Format 195/65 R15 zum Ergebnis, dass der Einsatz eines "Öko" Reifen mit Rollwiderstandswert A gegenüber eines Standardmodell auf eine Spritersparnis von 0,29L je 100km kommt.

Mal hochgerechnet auf den 255er Reifen für den TII, sind das dann 0,38L auf 100km. (theoretisch natürlich)

Beim Hybrid kommt dann natürlich noch hinzu, wie oft der E-Motor anspringt. Dies macht er ja nur, wenn er laut Kraftaufwand in der Lage ist, die Fuhre im Schwung zu halten. Also könnte dort noch ungeahntes Potential liegen.

Nicht falsch verstehen, ich habe den TII nicht als Spritsparer gekauft, aber man kann ja mal die Augen offen halten und bei der nächsten Reifenwahl genauer hinschauen.

Hat den jemand einen Winterreifen mit dem Rollwiderstandswert C oder besser und wie sind die Verbrauchswerte im Schnitt?