

# Reifenwahl und Verbrauch TII hybrid

**Beitrag von „chatchewy“ vom 3. Februar 2014 um 12:55**

Hallo,  
danke für die Hinweise.

Der folgende Text bezieht sich ausschließlich auf Hybridfahrzeuge.

Ich habe mich nochmals mit dem Thema befasst und dabei einen Ingenieure des freundlichen Konzerns gesprochen.

Er gab mir den Hinweis darauf, dass der Rollwiderstand maßgeblich (mit einigen anderen Faktoren wie Beladung, Außentemperatur, Steigung usw.) für das Einschalten des Hybridbetriebes verantwortlich ist.

Er meinte auch, dass dies bis zu 2 Liter je 100 Kilometer ausmachen kann. Seine Empfehlung ist, beim EU-Label darauf zu achten, dass beim Rollwiderstand kein schlechterer Wert als "C" stehen sollte. Ab einem Wert von "E" ist der Hybridantrieb nur eingeschränkt nutzbar.