

# Werkstatt Geschichte

Beitrag von „Ralf4711“ vom 3. Februar 2014 um 12:01

Hallo Zusammen,

und weiter geht es :

Mittlerweile war mein T eine Woche beim Verkäufer und laut Aussage des Verkäufers bei einem VW Händler.

Ich habe eine neue Kupplung bekommen und ein Software update ---> Ruckeln unter Last ist bisher nicht wieder aufgetaucht. 🤔

An beiden Vorderfederbeinen wurden die Dichtungen zwischen Luftbalg und Ventil gewechselt ---> Fahrzeug senkt sich nach einer Nacht Standzeit nicht mehr ab ... allerdings läuft der Kompressor sehr häufig. Von aussen sehen die Ventile genau so aus wie vorher über "Dichtungen" hatte ich bisher noch nichts gelesen? 🤔

Der Zuheizung läuft immer noch nicht ... ich gehe davon aus das er bei Temperaturen um 0° Grad seine arbeit verrichten sollte?

Mein mitgebrachter und bezahlter Fehlerspeicherausdruck (zuheizung gesperrt / klima unterdruck und ein paar andere Kleinigkeiten) war leider nicht wie versprochen im Auto, sondern scheint verschwunden ... einen neuen (fehlerfreien) Ausdruck habe ich nicht bekommen.

Grüße Ralf