

Reifenwahl und Verbrauch TII hybrid

Beitrag von „khclp“ vom 3. Februar 2014 um 09:31

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Mehrverbrauch im Winter resultiert aber nicht nur wegen der anderen Reifen. Hauptthema ist hier eher, dass bei niedrigen Temperaturen der Motor gerade in der Warmlaufphase um vieles mehr braucht. Ebenso wird man beim Hybrid auch merken, dass die Batterien im Winter durch die Kälte auch einiges an Leistung verlieren, daher der Motor auch mehr arbeiten muss.

MfG

Hannes

Einen knappen 1/2 Liter wird wohl zu Lasten des Winterreifen gehen denn etwas größeres Stollenprofil verbraucht auch mehr das war bei meinen AT's auch so zu vermerken.

Völlig logisch das der meiste Anteil zu Lasten der Temperaturen geht

LG Kurt

