

Ölverbrauch V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 31. Januar 2014 um 11:36

[Zitat von balgenbruder](#)

Nach meiner Erfahrung hat das Einfahren zumindest mit dem Oelverbrauch NICHTS zu tun.

Dieses Auto verbrauchte Oel und zwar ca. einen viertel Liter auf eintausend km.

Der Neue verbraucht seit km Stand 12000 inzwischen so gut wie kein Oel mehr. Das Einfahren war identisch Langstrecke wie immer.

Hallo Bernd,

Aus diesem Grund haben die Hersteller diese 1 Liter / 1000 km Ausrede !

Zu Bedenken ist dabei jedoch: Hochleistungsmotoren (bei denen VIEL geringere Toleranzen in der Bauphase bestehen wie in der Großserie) werden vor Verbau einige Zeit auf dem Prüfstand eingefahren, ob danach auch das Öl nochmals gewechselt wird oder auch analysiert wird kann ich nicht zu 100 % behaupten der Verdacht besteht !

Nicht zuwenige dieser Motoren kommen auch wieder vom Prüfstand zurück um nachgebessert zu werden.....

Wenn du deinen neuen Motor auf der Langstrecke, mit normaler Drehzahl, einfahren solltest ist es eh ok, 250 ml Ölverbrauch bei einem neuen Motor ist "fast nichts..."

Bei einigen Herstellern von obigen Motoren gibt es sogar eine Speicherung der Drehzahlen (-spitzen) der ersten 1000 km ! - die bei Bedarf dann mal analysiert wird.....

SG

Alevuz